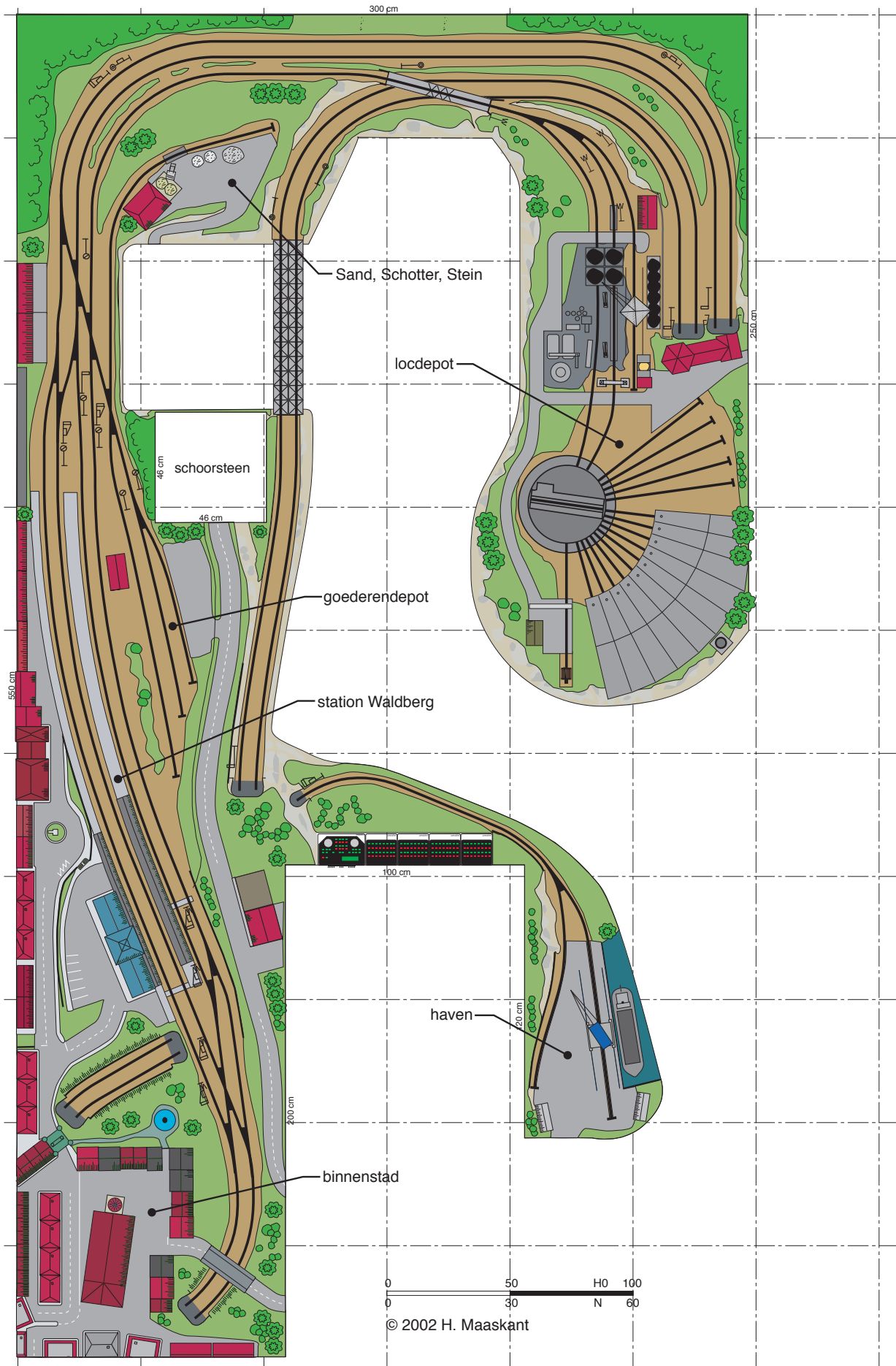
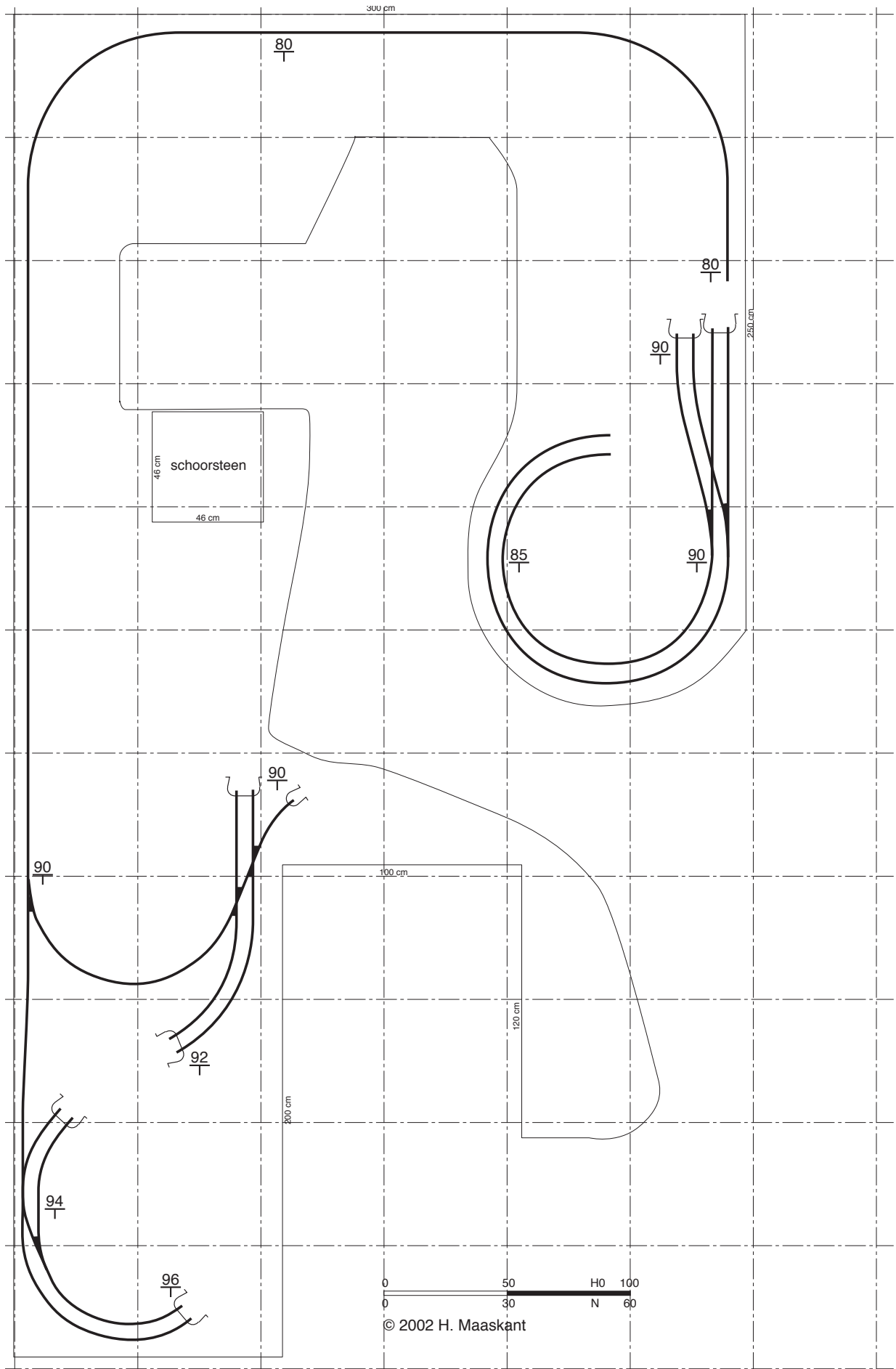
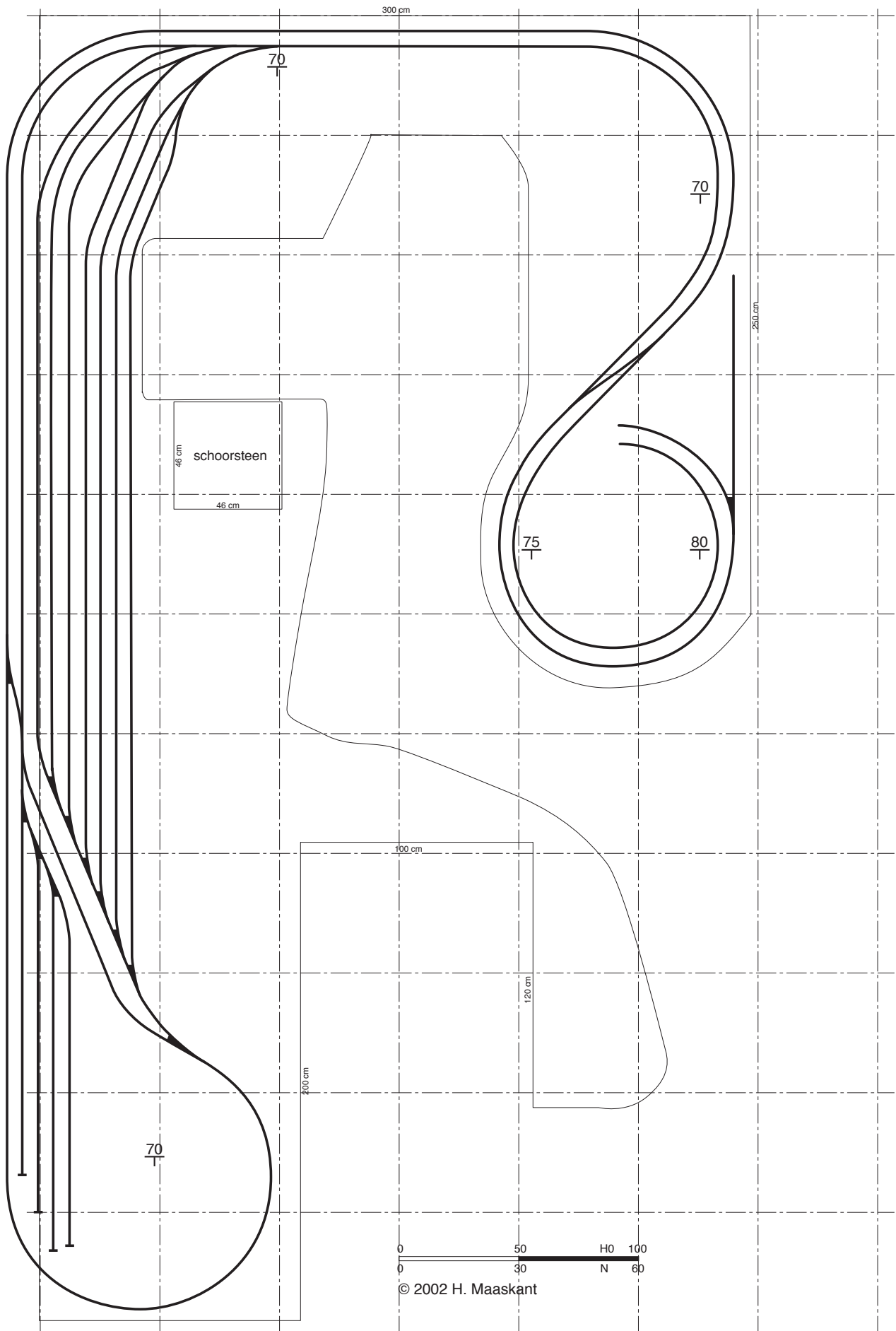


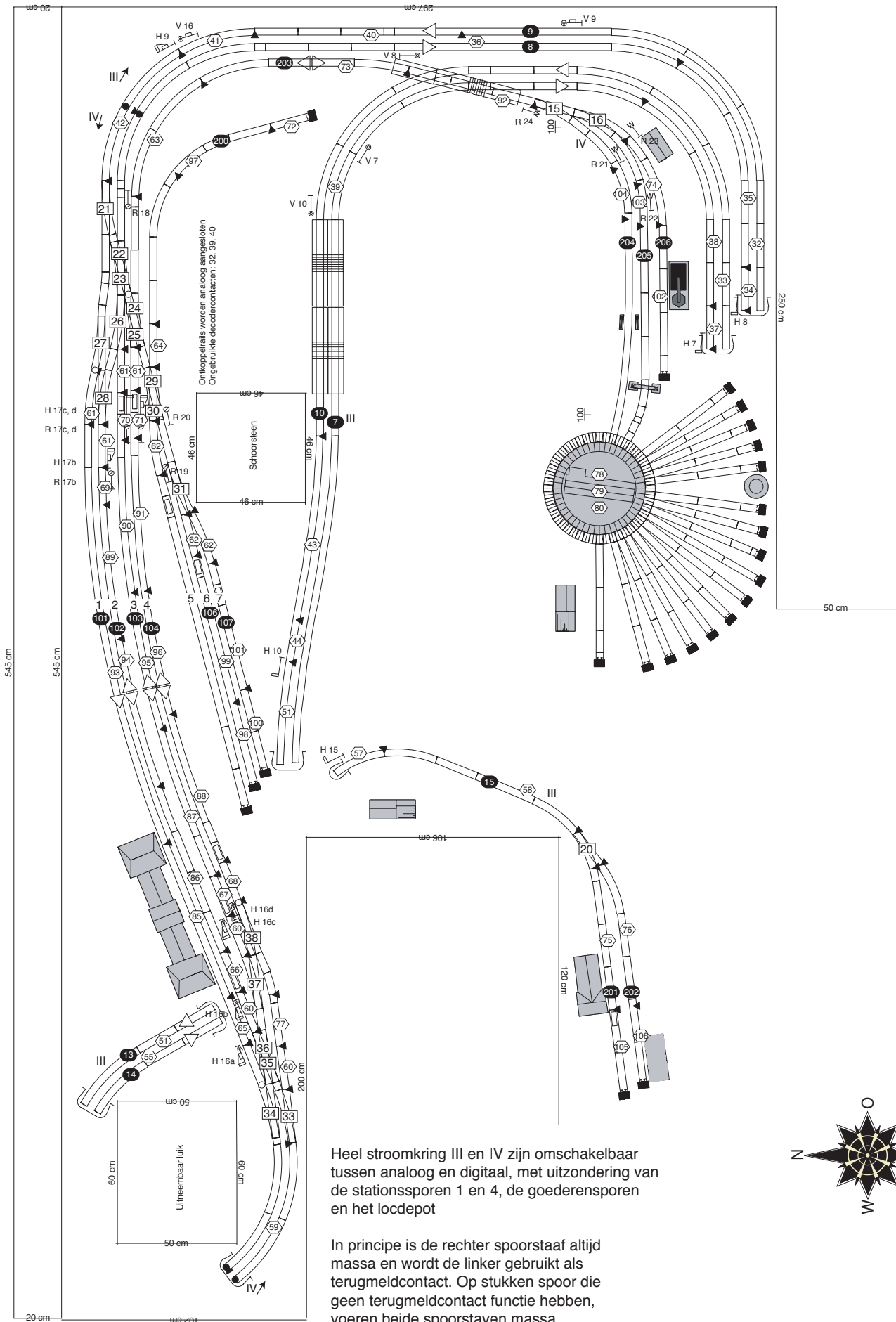


Sporenplan



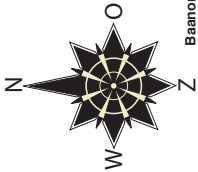


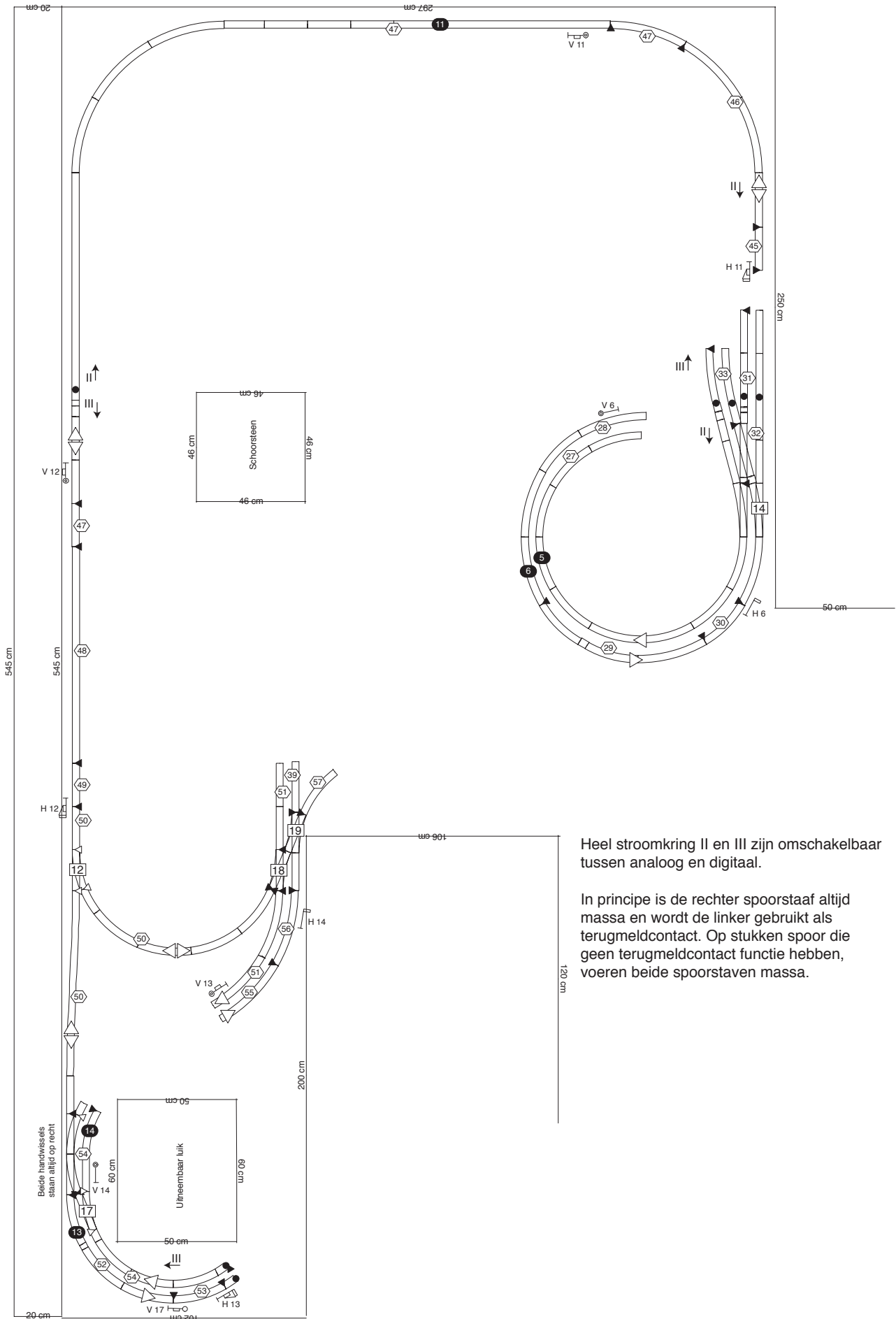


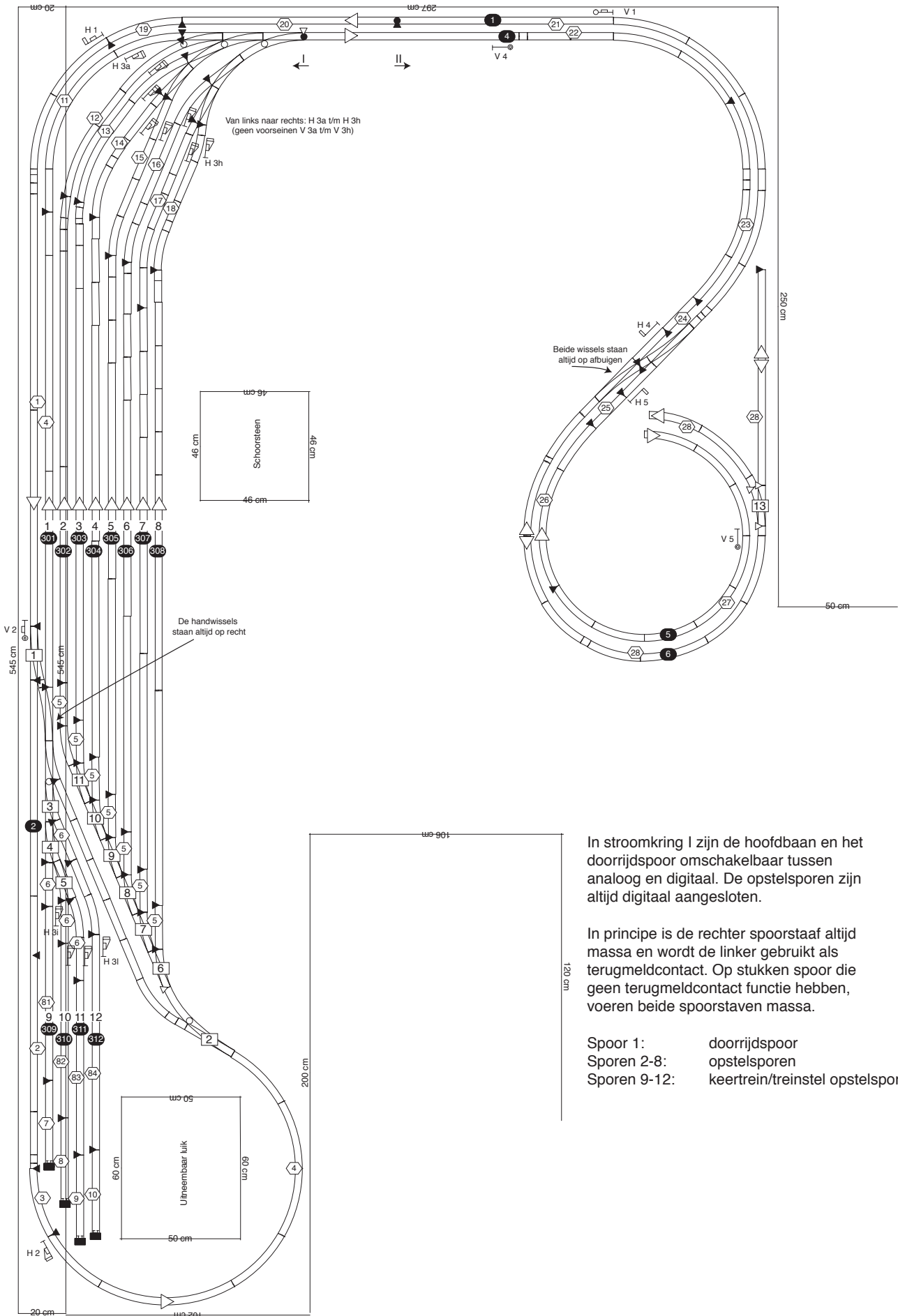


Heel stroomkring III en IV zijn omschakelbaar tussen analoog en digitaal, met uitzondering van de stationsporen 1 en 4, de goederensporen en het locdepot

In principe is de rechter spoorstaaf altijd massa en wordt de linker gebruikt als terugmeldcontact. Op stukken spoor die geen terugmeldcontact functie hebben, voeren beide spoorstaven massa.







In stroomkring I zijn de hoofdbaan en het doorrijdspoor omschakelbaar tussen analog en digitaal. De opstelsporen zijn altijd digitaal aangesloten.

In principe is de rechter spoorstaaf altijd massa en wordt de linker gebruikt als terugmeldcontact. Op stukken spoor die geen terugmeldcontact functie hebben, voeren beide spoorstaven massa.

- Spoor 1: doorrijdspoor
- Sporen 2-8: opstelsporen
- Sporen 9-12: keertrein/treinstel opstelsporen

