









NEDERLAND		NEDERLAND		NEDERLAND		NEDERLAND	
NS 14596	NS 14596	NS 14596	NS 14596	21.3m	21.3m	21.3m	21.3m
CHOK	CHOK	CHOK	CHOK	16t	16t	16t	16t
				GEW. 1000kg	GEW. 1000kg	GEW. 1000kg	GEW. 1000kg
				RIV	RIV	RIV	RIV
80	80	80	80	T	T	T	T

Opmerking:

NS 14596	NS 14596	NS 14596	NS 14596	CHOK	CHOK	CHOK	CHOK
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
RAADSTANG → A-LOOM	RAADSTANG → A-LOOM	RAADSTANG → A-LOOM	RAADSTANG → A-LOOM	RAADSTANG → A-LOOM	RAADSTANG → A-LOOM	RAADSTANG → A-LOOM	RAADSTANG → A-LOOM
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

Schaal 1:43,5 - Huib Maasland

Uitsluitend

























































NEDERLAND		NEDERLAND		NEDERLAND		NEDERLAND	
NS 14599	NS 14599	NS 14599	NS 14599	21.2m	21.2m	21.2m	21.2m
CHOK	CHOK	CHOK	CHOK	16t	16t	16t	16t
				GEW. 10000 kg	GEW. 10000 kg	GEW. 10000 kg	GEW. 10000 kg
				RIV	RIV	RIV	RIV
80	80	80	80	T	T	T	T

Uitsluitend

NS 14599		NS 14599		NS 14599		NS 14599		CHOK CHOK CHOK CHOK	
↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	↔	↔
RAASTAND → 4,50m →	RAASTAND → 4,50m →	RAASTAND → 4,50m →	RAASTAND → 4,50m →	↔	↔	↔	↔	↔	↔
RAASTAND → 4,50m →	RAASTAND → 4,50m →	RAASTAND → 4,50m →	RAASTAND → 4,50m →	↔	↔	↔	↔	↔	↔
↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	↔	↔
GEW. 10000 kg	GEW. 10000 kg	GEW. 10000 kg	GEW. 10000 kg	↔	↔	↔	↔	↔	↔

Schaal 1:415 - Huis Maasland

DB G20 | NS CHOK (grj)

NEDERLAND		NEDERLAND		NEDERLAND		NEDERLAND	
NS 14596	NS 14596	NS 14596	NS 14596	21.3m	21.3m	21.3m	21.3m
CHOK	CHOK	CHOK	CHOK	16t	16t	16t	16t
							
							
							
							
NS 14596	NS 14596	NS 14596	NS 14596	CHOK	CHOK	CHOK	CHOK
							
RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →
RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →	RASTAAND → 4.50m →
							
							

[illegible]

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G10 | NS CHOK (grijs)

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G10 | NS CHOK (grijs)

Wagenbal

Geel vlak, circa 36 x 10 mm, op de deur spulten.

WAGEN
VOOR
LOS GESTORT GRAAN

WAGEN
VOOR
LOS GESTORT GRAAN

WAGEN
VOOR
LOS GESTORT GRAAN

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G10 | NS CHDG (grijs)

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G20 | NS CHOK (grijs)

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G20 | NS CHOK (grijs)

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G10 | NS CHOK (Bruin)

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G10 | NS CHOK (grijs)

Wagenbal

Geel vlak, circa 36 x 10 mm, op de deur spulten.

WAGEN
VOOR
LOS GESTORT GRAAN

WAGEN
VOOR
LOS GESTORT GRAAN

WAGEN
VOOR
LOS GESTORT GRAAN

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G10 | NS CHDG (grijs)

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G20 | NS CHOK (grijs)

Wagenbal

Onderstel

Schaal 1:43,5 - Hulp Maaskant

DB G20 | NS CHOK (grijs)